



Trammittee pikendamine lennujaamani on üks viimaste aastakümnete keerukamaid ja innovaatiliseid ehitusprojekte Tallinnas

Trammiliini pikendus algab Peterburi maantee äärde rajatud pöördekanjonist, kulgeb tunnelis raudteerööbaste ja Suur-Sõjamäe tänava alt läbi, jõuab süvendis tõustes Ülemiste Citys Keevise tänaval taas maapinnale ning lõpeb tagasipöörderingiga Tallinna Lennujaama juures. Kokku rajati projekti käigus 1,3 km rööbasteed, veoajalaam ja Tallinna esimene trammitunnel.

Trammitunneli 150 m pikkuse suletud osa ja 125 m pikkuse rambi rajamisel teisaldati ca 10 000 m³ hüdrovasaraga purustatud paekivi ja 6000 m³ pinnast. Trammitunneli ehituse muutis keerukaks vajadus viia trammiliini taristu raudtee ja Suur-Sõjamäe tänava alt läbi ilma ehituse ajaks rongiliiklust katkestamata.

Kokku valati või monteeriti ca 1000 m³ betooni, millele lisanduvad trammiteed ja kandekonstruktioonid mahuga ligi 700 m³. Tunneli paekivist seinad kaeti soojustatud torkreetskrohviga, kus krohvikihhi ja paekivi vahelt liigub pinnasevesi isevoolselt dreanaži.



LENNUJAAMA TRAMMILIINI TARISTU

Address
Tellija
Kategorooria ja ehitise tüüp
Lepingu tüüp ja tööde iseloom
Ehitusperiood

Peterburi mnt ja lennujaama vaheline ala läbi Ülemiste City, Tallinn
Tallinna Linnatranspordi AS
Insenerirajatised -> Transpordirajatised
Projekteerimis- ja ehitusleping -> Uus ehitis
2015–2017





Extending the tramline to the airport was one of the most complicated and innovative construction projects of recent decades in Tallinn.

The extension of the tramline starts from a turning area along the main Peterburi maantee road, passes through a tunnel under the railway and Suur-Sõjamäe street, rises through a channel to re-emerge at the surface on Keevise street and ends with a turning loop at the airport. In total, 1.3 km of tram track, a traction substation, and the first tram tunnel in Tallinn were built for the project.

To build the 150-metre-long enclosed part of the tunnel and the

125 metres of ramp, about 10,000 m³ of limestone pulverised by hydraulic jackhammers and 6000 m³ of soil were removed. The construction of the tram tunnel was complicated by the need to route the tram line infrastructure under the railway and Suur-Sõjamäe street without interrupting railway traffic during the work.

A total of around 1000 m³ of concrete was poured, and close to 700 m³ of tram tracks and load-bearing structures were built. The limestone walls of the tunnel were lined with insulated plaster, where groundwater drains away between the plaster layer and the limestone.

AIRPORT TRAM LINE INFRASTRUCTURE

Address
Customer
Category and building type
Contract type and nature of the work
Construction period

Area between Peterburi mnt and airport through Ülemiste City, Tallinn
Tallinna Linnatranspordi AS
Civil engineering -> Transport infrastructure
Design-build contract -> New building
2015–2017

